

AUDI A1

Sportback 1.4 tfsi 125cv

Benzina - manuale
07/2017 - 94.345 km

Tua a:

€ 12.950

INFORMAZIONI GENERICHE

N. Stock	**Tipologia**	**Colore**
5589370	Usato	Argento
Cambio	**Alimentazione**	
Manuale	Benzina	

DATI TECNICI

Trazione	**KW**	**CV**	**Cilindrata**
Anteriore	92	125	1395
N° Cilindri	**N° Porte**	**N° Posti**	**Consumo urbano**
4	5	4	6.6
Consumo extraurb...	**Consumo misto**	**Emissioni CO2**	
4.2	5.1	118	

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Asr - dispositivo di controllo della trazione riducendo la potenza del motore impedisce il pattinamento delle ruote motrici, accresce la stabilità e migliora la trazione

Airbag laterali anteriori e sistema di airbag per la testa

Airbags fullsize

Altoparlanti passivi

Alzacristalli elettrici con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura, apertura/chiusura comfort tramite chiusura centralizzata e funzione di apertura/chiusura con la semplice pressione del pulsante (solo per finestrini anteriori)

Appoggiatesta anteriori regolabili manualmente in altezza

Assale posteriore a quattro bracci con sospensioni a ruote indipendenti e disposizione separata di molle/ammortizzatori

Assale anteriore mcpherson, per una dinamica e un comfort di marcia eccellenti. l'asse posteriore a bracci interconnessi con supporti di guida di nuova concezione assicura una precisa tenuta laterale e un'eccellente stabilità in rettilineo.

Accendisigari e posacenere

Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili; con sistema di airbag per la testa aggiuntivo; si apre come un'imbottitura protettiva davanti ai cristalli laterali, contribuendo così alla protezione dei passeggeri dei sedili anteriori e posteriori laterali in caso di urto laterale

Lato conducente e passeggero; a richiesta, dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero

8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 watt

Antenna

Appoggiatesta posteriori per i due sedili laterali, regolabili manualmente in altezza

Assetto dinamico

Attrezzi di bordo nel vano bagagli

Audi single frame cornice unica attorno alla griglia radiatore, con anelli audi lucidi al centro	Cassetto portaoggetti lato passeggero illuminato
Cerchi in lega d'alluminio 6j x 15 a 5 razze con pneumatici 185/60 r 15 *	Solo per 1.0 tfsi ultra, 1.4 tfsi 125 cv, 1.4 tdi 90 cv e 1.6 tdi 116 cv
Chiusura centralizzata con funzione autolock e telecomando a radiofrequenza integrato nella chiave di accensione, consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, finestrini, vano bagagli e portellino del serbatoio; con apertura/chiusura comfort dei finestrini e del tetto panoramico in vetro (a richiesta)	Cielo dell'abitacolo in tessuto grigio titanio
Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza con pretensionatore pirotecnico e limitatore di escursione	Cinture di sicurezza posteriori con limitatore di escursione
Climatizzatore manuale raffredda o riscalda l'abitacolo. distribuzione dell'aria regolabile manualmente, regolazione ricircolo dell'aria manuale, ventilatore a 4 velocità e filtro combinato per sostanze inquinanti e polline. comprende 4 bocchette di aerazione al cruscotto, bocchette per il vano piedi anteriore e posteriore, bocchette per sbrinamento parabrezza e cristalli laterali.	Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza con segnale di avvertimento acustico e visivo
Denominazione modello/logo	Display centrale con indicazione temperatura liquido refrigerante e livello carburante, contachilometri elettronico totale e parziale, luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service, orologio digitale
Dispositivo antiavviamento elettronico (immobilizer audi) attivato con la chiave di accensione	Dispositivo di assistenza alla frenata per collisione secondaria

In caso di incidente, in particolari situazioni, il dispositivo evita che la vettura prosegua incontrollatamente la marcia. in tal modo è possibile evitare il rischio di collisioni secondarie

Eds - sistema di bloccaggio elettronico del differenziale

Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdrucciolevole, migliorando la trazione

Esc - controllo elettronico della stabilità

La gestione selettiva della coppia sulle singole ruote integrata nel controllo elettronico della stabilità (esc) distribuisce le coppie di trazione sulle ruote anteriori a seconda della situazione di marcia, mediante azioni frenanti mirate. ciò determina un miglioramento della trazione e del dinamismo nonché un comportamento su strada più preciso e neutro, con minore tendenza al sottosterzo grazie ad azioni controsterzanti attive in curva. al tempo stesso accresce l'agilità in sterzata

Finestrini laterali e lunotto atermico

Gruppi ottici posteriori rossi, con luci retromarcia bianche e retronebbia; con terza luce freno e luci targa posteriori in tecnica a led

Guscio degli specchietti retrovisivi esterni nel colore carrozzeria

Impianto tergilavavetro a due velocità, con funzionamento intermittente a quattro velocità

Kit di pronto soccorso e triangolo di emergenza nel vano bagagli sotto il piano di carico

Kit riparazione pneumatici con compressore a 12 volt ed ermetizzante per pneumatici, velocità massima 80 km/h

Luci freno adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci freno lampeggiano per avvertire i conducenti che seguono. attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura

Luci interne anteriori a spegnimento ritardato con contatto a tutte le portiere, illuminazione vano bagagli e cassetto portaoggetti illuminato

Luci spia d'avvertimento e di controllo tra l'altro per: airbag, abs, esc/asr, freno a mano, elettronica dell'eds, alternatore, luci, abbaglianti, lampeggiatori, impianto frenante, pressione olio, portellone chiuso, impianto elettrico motore, preriscaldamento (per tdi)

Maniglie d'appiglio ammortizzate, ripiegabili, incassate nel cielo dell'abitacolo

Mascherina delle bocchette di aerazione in nero opaco

Occhielli di ancoraggio nel vano bagagli per colli e oggetti vari; punti di aggancio per rete di ancoraggio (a richiesta)

Piano di copertura del vano bagagli (asportabile)

Piantone dello sterzo di sicurezza integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag

Presa di corrente 12 volt nella consolle centrale

Proiettori principali consentono un'illuminazione uniforme della carreggiata, a luce alogena con riflettori a forma libera, coprifari ad alta trasparenza, regolazione elettrica della profondità dei fari e funzione luci di parcheggio; luci diurne integrate

Protezione laterale antiurto costituita da elementi protettivi, rigidi alla flessione nelle portiere, nonché rinforzi laterali della scocca nei montanti centrali e nelle longarine sottoporta

Radio chorus con lettore per cd singolo (compatibile mp3), display monocromatico da 3 pollici, memoria per 24 stazioni, ricezione gamma d'onda fm e am (mw, lw) adattamento del volume in funzione della velocità, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 watt.

Recupero di energia aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella

Successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante.

Rivestimento dei sedili in tessuto essence per sedili anteriori normali: fascia centrale dei sedili in tessuto essence nero, fianchetti dei sedili in tessuto in tinta unita nero, rivestimenti alle portiere in pellicola nera, appoggiabraccia centrale (se presente) in tessuto in tinta unita nero

Schienale sedile posteriore frazionabile in rapporto 40: 60 o ribaltabile completamente

Sedili anteriori normali	Con regolazione manuale della posizione longitudinale del sedile, dell'inclinazione dello schienale, dell' altezza del sedile, dell'appoggiatesta e della cintura di sicurezza in senso verticale
Sedili anteriori regolabili in altezza	Servosterzo elettromeccanico particolarmente diretto e sportivo, a comando elettromeccanico, con servoassistenza in funzione della velocità ed economizzazione di energia.
Sistema start & stop riduce il consumo di carburante e le emissioni di co2 spegnendo il motore durante la fermata, ad esempio ai semafori. per ottimizzare la riaccensione l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione (cambio manuale) o rilascia il pedale del freno (s tronic). disinseribile in qualunque momento tramite l'apposito pulsante.	Sistema di ancoraggio isofix e 3° punto di ancoraggio con cinghia top tether per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali
Supporto normalizzato secondo le norme iso per il pratico fissaggio dei seggiolini dei bambini, con punto di ancoraggio supplementare (cinghia top tether).	Sistema di appoggiatesta di sicurezza
In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene la testa meglio dei sistemi convenzionali, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma	Sistema di controllo pressione pneumatici sorveglia durante la marcia la pressione impostata dal conducente e trasmessa al sistema. se in una ruota diminuisce la pressione, il sistema avverte il conducente con segnali visivi ed acustici. la presenza del sistema non esime dal controllo regolare della pressione.
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a led integrati regolabili elettricamente; specchio sinistro asferico e specchio destro convesso	Specchietto retrovisivo interno schermabile manualmente, nel colore del cielo dell'abitacolo

Strumentazione con illuminazione di intensità regolabile, contagiri e tachimetro a scala non proporzionale	Tappetini anteriori e posteriori in velluto intonati al colore della moquette
Terminali di scarico visibili, singolo per 1.4 tdi e 1.6 tdi, a doppio tubo per 1.4 tfsi.	Non per 1.4 tfsi cylinder on demand 150cv (equipaggiato di serie con terminali di scarico cromati)
Trazione anteriore con differenziale autobloccante (eds) con intervento dei freni a tutte le ruote motrici, dispositivo di controllo della trazione (asr) , sistema elettronico di controllo della stabilità (esc) con dispositivo idraulico di assistenza alla frenata	Vani portaoggetti nei rivestimenti portiere e laterali nonché nella consolle centrale
Vetri atermici	Volante sportivo a 3 razze con airbag fullsize, regolabile in altezza e profondità

EQUIPAGGIAMENTO EXTRA

Airbag laterali	Bluetooth
Cd	Cerchi in lega
Chiusura centralizzata	Climatizzatore
Immobilizzatore	Sedile posteriore sdoppiato
Servosterzo	Sistema di controllo pressione pneumatici
Usb	