

Jeep

JEEP RENEGADE

1.5 turbo t4 mhev Limited 2wd 130cv dct

Ibrida - automatico

11/2023 - 15.500 km

Tua a:

€ 22.990

INFORMAZIONI GENERICHE

N. Stock	**Tipologia**	**Colore**
9022806	Usato	Grigio scuro
Cambio	**Alimentazione**	
Automatico	Ibrida	

DATI TECNICI

Trazione	**KW**	**CV**	**Cilindrata**
Anteriore	96	130	1469
N° Cilindri	**N° Porte**	**N° Posti**	
4	5	5	

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

6 altoparlanti	Adaptive cruise control
Airbag frontali multistadio	Airbag laterali a tendina anteriori
Airbag laterali a tendina posteriori	Airbag laterali anteriori
Alzacristalli elettrici	Barre sul tetto
Cerchi in lega da 17" con pneumatici 3 season 215/60 r17	Clima automatico bi-zona
Controllo elettronico di stabilità (esc)	Fendinebbia
Forward collision warning plus (sistema di frenata assistita)	Freno a mano elettrico
Griglia anteriore grigio chiara satinata	Inserti portiera in vinile
Intelligent speed assist	Lane departure warning (sistema di avviso di uscita dalla corsia)
Limitatore di velocità	Limitatore velocità
Luci freno posteriori adattive	Monitoraggio pressione pneumatici (tpms)
Quadro strumenti a colori da 7" tft configurabile	Radio dab
Schermo uconnect 8,4" con andorid auto / apple carplay, vivavoce bluetooth, comandi al volante	Sedile anteriore conducente regolabile in 6 posizioni / 4 posizioni per passeggero
Sedile guida con regolazione lombare elettrica	Sedili in tessuto premium
Sedili posteriori reclinabili 60/40	Sensori di parcheggio posteriori
Servosterzo elettrico	Sistema di ausilio alla partenza in salita (hill start assist)
Specchietti retrovisori esterni glossy black	Specchietti retrovisori regolabili elettronicamente con comando sbrinamento

Traffic sign recognition	Volante regolabile in altezza e profondità

EQUIPAGGIAMENTO EXTRA

Adaptive cruise control	Airbag guida
Airbag laterali	Airbag passeggero
Assist alla frenata di emergenza	Autoradio digitale
Cerchi in lega	Climatizzatore
Controllo automatico clima	Fendinebbia
Sedile posteriore sdoppiato	Servosterzo
Sistema di controllo pressione pneumatici	Traffico riconoscimento di segno